

فهرست

● اخبار ستادی

- | | | |
|----|--|---|
| ۲ | وجود بیش از 3000 نقطه ناامن در جاده‌های کشور / کرونا رقیب جدید تصادفات |  |
| | ۱۹ روزنامه شرق، کائنات، آرمان ملی، ستاره صبح / پایگاه خبری اعتماد آنلاین، عصر ایران، آفتاب نیوز، شیعه نیوز، اتحاد خبر، خوزنا، بهار نیوز، تدبیر تازه نیوز، خودروکار، جارپرس، رصد روز، شعار سال، تین نیوز، ایمن، پدال نیوز |  |
| ۴ | کرونا رقیب جدید تصادفات در آدم‌کشی! |  |
| | ۴ روزنامه همدلی، شرق / پایگاه خبری سلام نو، تدبیر 24 |  |
| ۵ | آمار فوتی‌ها بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن |  |
| | ۱ پایگاه خبری پارس نیوز |  |
| ۷ | مرگ روزانه 42 نفر در تصادفات رانندگی |  |
| ۱۰ | فاجعه‌ای انسانی در حال رخ دادن است؟! (قسمت اول) |  |
| ۱۱ | فاجعه‌ای انسانی در حال رخ دادن است؟! (قسمت دوم) |  |

● اخبار استانی

- | | | |
|----|--|---|
| ۱۲ | 750 کیلومتر از راه‌های ارتباطی سیستان و بلوچستان آسفالت شد |  |
| | ۲ پایگاه خبری پرتال جامع صنعت حمل و نقل، آساخبر |  |
| ۱۳ | 112 نفر در تصادفات مرداد ماه فوت کردند / بیش از 12 هزار مصدوم در تصادفات جاده‌ای خراسان رضوی |  |
| | ۲ خبرگزاری فارس، ایرنا |  |
| ۱۵ | عمده‌ترین نقش پزشکی قانونی کمک به جامعه در راستای اجرای عدالت است (تهران) |  |
| ۱۵ | دلایل فوت 5 کارگر شرکت پودرماهی قشم پس از یک ماه مشخص شد (هرمزگان) |  |
| ۱۷ | گلستان |  |
| ۱۸ | امسال ۱۳ نفر در کرمانشاه به علت گازگرفتگی فوت کردند |  |
| ۱۸ | جان باختن 23 کرمانشاهی بر اثر حوادث ناشی از کار |  |



اخبار ستادی

۱۹

ایران
online

وجود بیش از ۳۰۰۰ نقطه ناامن در جاده‌های کشور / کرونا رقیب جدید تصادفات (۱۰:۳۱-۹۹/۰۸/۲۷)

راه، همچنان اصلی‌ترین محور ارتباطی و حمل و نقل در کشور است و علیرغم آنکه خطوط ریلی و ناوگان هوایی در سال‌های اخیر در کشورمان توسعه یافته است، اما همچنان بیش از ۸۰ درصد از حمل و نقل کشور از طریق راه‌های زمینی انجام می‌شود، راه‌هایی که بیشترین قربانیان حمل و نقل را نیز به خود اختصاص داده است.

گرچه حوادث رخ داده برای هواپیماها یا قطارها با حساسیت بیشتری از سوی افکار عمومی و رسانه‌ها دنبال می‌شود، اما همچنان با اختلاف بسیار زیاد حوادث رخ داده در راه‌ها بیشترین قربانی و مصدوم را به خود اختصاص داده است، به طوریکه طبق آمار اعلام شده از سوی پزشکی قانونی در شش ماهه اول سال ۹۹ که با شیوع کرونا نیز همراه بود، ۷۸۹۱ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند. مرگ روزانه ۴۲ نفر در تصادفات رانندگی این رقم گرچه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۹۳۵۷ نفر بود، ۱۵.۷ درصد کاهش داشته است، اما تقسیم آن بر تعداد روزهای سپری شده در نیمه نخست سال ۹۹ به عدد میانگین مرگ روزانه ۴۲ نفر در حوادث جاده‌ای می‌رسد، که آماری تکان‌دهنده است. در این میان نیز جاده‌های برون شهری همچنان بیش از نیمی از آمار مرگ و میر را به خود اختصاص داده‌اند. یعنی حدود ۵۲۴۲ نفر در محورهای برون شهری جان باخته‌اند و ۲۰۷۵ نفر نیز در مسیرهای درون شهری، ۵۳۳ نفر هم در مسیرهای روستایی، ۹ نفر در راه‌های اختصاصی و ۳۲ نفر نیز در سایر راه‌ها جان خود را از دست داده‌اند.

بیش از ۱۴۶ هزار مصدوم حوادث رانندگی در نیمه نخست سال ۹۹ به این آمار اگر تعداد مصدومین را نیز اضافه کنیم به عدد هولناک‌تری خواهیم رسید، چراکه تعداد مصدومان حوادث رانندگی در شش ماهه نخست امسال که به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند، ۱۴۶ هزار و ۶۱۰ نفر است، یعنی روزانه به طور متوسط ۷۸۸ نفر مصدوم حوادث رانندگی در کشور!

اما دلیل وقوع این تصادفات نیز قابل توجه است، به طوریکه سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا سرعت، سبقت غیرمجاز، خستگی و خواب‌آلودگی و عدم توجه به جلو را چهار عامل اصلی وقوع این تصادفات دانسته و پیش از این نیز به ایسنا گفته بود: ۸۲ درصد تصادفات در شهرها و جاده‌ها به دلیل این چهار عامل که اتفاقاً به راحتی هم قابل پیشگیری است، رخ داده است.

در این میان اما، نباید از سهم ایمنی راه‌ها نیز که قانون نیز آن را مورد توجه قرار داده، غافل شد، راه‌هایی که پلیس راهور می‌تواند سهم نقص در آن را در شرایط خاص و در تصادفات در نظر بگیرد. تعداد این نقاط فاقد ایمنی که عمدتاً تحت عنوان نقاط حادثه‌ساز شناخته می‌شود بنابر گفته سردار هادیانفر ۵۳۰۰ مورد است که حدود ۳۲۰۰ مورد آن راه‌های بین شهری است.

ایمن سازی تنها ۶۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور در همین زمینه با سرهنگ ایوب شرافتی، جانشین پلیس راه کشور گفت‌وگو کردیم، او درباره تعداد نقاط ناایمن در جاده‌های کشور به ایسنا گفت: در سال ۹۵ حدود ۳۵۰۰ نقطه ناایمن یا همان حادثه‌ساز در جاده‌های کشور شناسایی شد که با پیگیری‌های پلیس راه و راهداری این نقاط شناسنامه‌دار شدند.

او ادامه داد: از این تعداد حدود ۱۵۸۰ نقطه به عنوان نقاط دارای ضرورت و پرخطرتر شناسایی شده و بنا شد تا در اولویت رفع خطر و معایب قرار بگیرد، ما حتی از این تعداد نیز حدود ۲۵۰ نقطه ویژه را نیز احصا کرده و این موضوع را به وزارت راه منتقل کردیم که در نهایت حدود ۶۰ نقطه از این تعداد ایمن‌سازی شد.



ادامه خبر | ایران آنلاین: وجود بیش از 3000 نقطه ناامن در جاده‌های کشور / کرونا رقیب جدید تصادفات

شرافتی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۳۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌ها باقی مانده است، گفت: اقداماتی مانند آشکارسازی و نصب علائم هشدار دهنده در عمده این نقاط انجام شده، اما لازم است که به شکل اصولی نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها اصلاح شود.

جانشین پلیس راه کشور درباره معیار شناسایی نقاط حادثه‌خیز نیز به ایسنا گفت: در یک بازه زمانی مشخص که حدود سه سال است، تعداد تصادفات جرحی و فوتی در آن نقطه و نیز دلایل وقوع آن بررسی شده و اگر از یک تعدادی بالاتر باشد آن نقطه به عنوان نقطه حادثه‌خیز معرفی می‌شود که باید علاوه بر نصب علائم هشدار دهنده اقدامات عمرانی برای حل مشکل نیز در آن انجام شود.

شرافتی خواستار رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها شد و گفت: برای ارتقای ایمنی حمل و نقل در جاده‌ها که همچنان پرتددترین و اصلی‌ترین مسیر حمل و نقل در کشور ما و حتی جهان است، لازم است که این نقاط هرچه زودتر ایمن سازی شود که امیدوارم منابع اعتباری آن نیز تامین شده و در اختیار راهداری قرار بگیرد.

کاهش ۱۸ درصدی تصادفات جاده‌ای از ابتدای سال ۹۹ تاکنون جانشین پلیس راه کشور از کاهش تصادفات رانندگی از ابتدای سال جاری تا کنون هم خبر داد و گفت: آمار بنده مربوط به حوزه راه است و از وضعیت درون شهری اطلاعی ندارم، اما حدود ۱۸ درصد از تصادفات جاده‌ای در کشور کاهش داشته که بخشی از آن به دلیل شیوع کرونا و کاهش سفرها و بخشی نیز ناشی از اقدامات پلیس و راهداری بوده است.

به گفته وی در حوزه حمل و نقل عمومی و تصادفات این ناوگان یعنی اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها نیز شاهد کاهش آمار وقوع در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بوده‌ایم.

کرونا رقیب جدید تصادفات در آدم‌کشی! سرهنگ محمد رازقی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ نیز دومین عامل مرگ و میر در کشور بعد از کرونا را تصادفات دانسته و گفت: دومین عامل مرگ و میر در کشور ما تصادفات هستند که با روزی میانگین ۴۲ نفر جانباخته، بعد از بیماری کرونا قرار گرفته است. رازقی با بیان اینکه در وقوع تصادفات علل و عوامل مختلفی نقش دارد، گفت: ایمنی وسیله نقلیه، فرهنگ رانندگی، نحوه رانندگی، ایمنی معابر و ... از جمله مهم‌ترین این موارد است.

او نیز بر ضرورت توجه کافی از سوی رانندگان در حین رانندگی اشاره کرد و گفت: اما نباید از نقش راه نیز غافل شویم، اگر راننده توجه کافی نداشته باشد اما راه ما ایمن باشد تا حدی می‌توان از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری کرد و اگر حادثه‌ای هم رخ داد با کمترین خسارت خواهد بود.

در هفته ایمنی حمل و نقل گرچه باید قدر دان اقدامات تمام دست‌اندرکاران تامین ایمنی در ناوگان‌های مختلف حمل و نقل اعم از هوایی، ریلی، زمینی و ... بود، اما لازم است به تمام مسئولان و تصمیم‌گیران در این حوزه نیز یادآوری شود که ارتقا ایمنی در حمل و نقل مستلزم ارتقا ایمنی راه‌ها و خودروها هم هست و نباید تمام بار آن را بر دوش فرهنگ مردم انداخت.

منابع دیگر: روزنامه شرق، کائنات، آرمان ملی، ستاره صبح/ پایگاه خبری اعتماد آنلاین، عصر ایران، آفتاب نیوز، شیعه نیوز، اتحاد خبر، خوزنا، بهار نیوز، تدبیر تازه نیوز، خودروکار، جارپرس، رصد روز، شعار سال، تین نیوز، ایمن، پدال نیوز





کرونا رقیب جدید تصادفات در آدم‌کشی! (۱۱:۱۴-۹۹/۰۸/۲۷)

جانشین پلیس راه کشور از کاهش تصادفات رانندگی از ابتدای سالجاری تا کنون خبر داد.

گرچه حوادث رخ داده برای هواپیماها یا قطارها با حساسیت بیشتری از سوی افکار عمومی و رسانه‌ها دنبال می‌شود، اما همچنان با اختلاف بسیار زیاد حوادث رخ داده در راه‌ها بیشترین قربانی و مصدوم را به خود اختصاص داده است، به طوریکه طبق آمار اعلام شده از سوی پزشکی قانونی در شش ماهه اول سال ۹۹ که با شیوع کرونا نیز همراه بود، ۷۸۹۱ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند.

مرگ روزانه ۴۲ نفر در تصادفات رانندگی

این رقم گرچه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۹۳۵۷ نفر بود، ۱۵.۷ درصد کاهش داشته است، اما تقسیم آن بر تعداد روزهای سپری شده در نیمه نخست سال ۹۹ به عدد میانگین مرگ روزانه ۴۲ نفر در حوادث جاده‌ای می‌رسد، که آماری تکان‌دهنده است.

در این میان نیز جاده‌های برون شهری همچنان بیش از نیمی از آمار مرگ و میر را به خود اختصاص داده‌اند. یعنی حدود ۵۲۴۲ نفر در محورهای برون شهری جان باخته‌اند و ۲۰۷۵ نفر نیز در مسیرهای درون شهری، ۵۳۳ نفر هم در مسیرهای روستایی، ۹ نفر در راه‌های اختصاصی و ۳۲ نفر نیز در سایر راه‌ها جان خود را از دست داده‌اند.

بیش از ۱۴۶ هزار مصدوم حوادث رانندگی در نیمه نخست سال ۹۹ به این آمار اگر تعداد مصدومین را نیز اضافه کنیم به عدد هولناک‌تری خواهیم رسید، چراکه تعداد مصدومان حوادث رانندگی در شش ماهه نخست امسال که به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند، ۱۴۶ هزار و ۶۱۰ نفر است، یعنی روزانه به طور متوسط ۷۸۸ نفر مصدوم حوادث رانندگی در کشور!

اما دلیل وقوع این تصادفات نیز قابل توجه است، به طوریکه سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا سرعت، سبقت غیرمجاز، خستگی و خواب‌آلودگی و عدم توجه به جلو را چهار عامل اصلی وقوع این تصادفات دانسته و پیش از این نیز به ایسنا گفته بود: ۸۲ درصد تصادفات در شهرها و جاده‌ها به دلیل این چهار عامل که اتفاقاً به راحتی هم قابل پیشگیری است، رخ داده است.

در این میان اما، نباید از سهم ایمنی راه‌ها نیز که قانون نیز آن را مورد توجه قرار داده، غافل شد، راه‌هایی که پلیس راهور می‌تواند سهم نقص در آن را در شرایط خاص و در تصادفات در نظر بگیرد. تعداد این نقاط فاقد ایمنی که عمدتاً تحت عنوان نقاط حادثه‌ساز شناخته می‌شود بنابر گفته سردار هادیانفر ۵۳۰۰ مورد است که حدود ۳۲۰۰ مورد آن راه‌های بین شهری است.

ایمن سازی تنها ۶۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور در همین زمینه با سرهنگ ایوب شرافتی، جانشین پلیس راه کشور گفت‌وگو کردیم، او درباره تعداد نقاط نایمن در جاده‌های کشور به ایسنا گفت: در سال ۹۵ حدود ۳۵۰۰ نقطه نایمن یا همان حادثه‌ساز در جاده‌های کشور شناسایی شد که با پیگیری‌های پلیس راه و راهداری این نقاط شناسنامه‌دار شدند.

او ادامه داد: از این تعداد حدود ۱۵۸۰ نقطه به عنوان نقاط دارای ضرورت و پرخطرتر شناسایی شده و بنا شد تا در اولویت رفع خطر و معایب قرار بگیرد، ما حتی از این تعداد نیز حدود ۲۵۰ نقطه ویژه را نیز احصا کرده و این موضوع را به وزارت راه منتقل کردیم که در نهایت حدود ۶۰ نقطه از این تعداد ایمن‌سازی شد.

شرافتی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۳۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌ها باقی مانده است، گفت: اقداماتی مانند آشکارسازی و نصب علائم هشدار دهنده در عمده این نقاط انجام شده، اما لازم است که به شکل اصولی نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها اصلاح شود.

جانشین پلیس راه کشور درباره معیار شناسایی نقاط حادثه‌خیز نیز به ایسنا گفت: در یک بازه زمانی مشخص که حدود سه سال است، تعداد تصادفات



ادامه خبر | ایران آنلاین: کرونا رقیب جدید تصادفات در آدم‌کشی!

جرحی و فوتی در آن نقطه و نیز دلایل وقوع آن بررسی شده و اگر از یک تعدادی بالاتر باشد آن نقطه به عنوان نقطه حادثه خیز معرفی می‌شود که باید علاوه بر نصب علائم هشدار دهنده اقدامات عمرانی برای حل مشکل نیز در آن انجام شود.

شرافتی خواستار رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها شد و گفت: برای ارتقای ایمنی حمل و نقل در جاده‌ها که همچنان پرترددترین و اصلی‌ترین مسیر حمل و نقل در کشور ما و حتی جهان است، لازم است که این نقاط هرچه زودتر ایمن سازی شود که امیدوارم منابع اعتباری آن نیز تامین شده و در اختیار راهداری قرار بگیرد.

کاهش ۱۸ درصدی تصادفات جاده‌ای از ابتدای سال ۹۹ تاکنون جانشین پلیس راه کشور از کاهش تصادفات رانندگی از ابتدای سال جاری تا کنون هم خبر داد و گفت: آمار بنده مربوط به حوزه راه است و از وضعیت درون شهری اطلاعی ندارم، اما حدود ۱۸ درصد از تصادفات جاده ای در کشور کاهش داشته که بخشی از آن به دلیل شیوع کرونا و کاهش سفرها و بخشی نیز ناشی از اقدامات پلیس و راهداری بوده است.

به گفته وی در حوزه حمل و نقل عمومی و تصادفات این ناوگان یعنی اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها نیز شاهد کاهش آمار وقوع در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بوده‌ایم.

کرونا رقیب جدید تصادفات در آدم‌کشی! سرهنگ محمد رازقی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ نیز دومین عامل مرگ و میر در کشور بعد از کرونا را تصادفات دانسته و به ایسنا گفت: دومین عامل مرگ و میر در کشور ما تصادفات هستند که با روزی میانگین ۴۲ نفر جانباخته، بعد از بیماری کرونا قرار گرفته است.

رازقی با بیان اینکه در وقوع تصادفات علل و عوامل مختلفی نقش دارد، گفت: ایمنی وسیله نقلیه، فرهنگ رانندگی، نحوه رانندگی، ایمنی معابر و ... از جمله مهم‌ترین این موارد است.

او نیز بر ضرورت توجه کافی از سوی رانندگان در حین رانندگی اشاره کرد و گفت: اما نباید از نقش راه نیز غافل شویم، اگر راننده توجه کافی نداشته باشد اما راه ما ایمن باشد تا حدی می‌توان از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری کرد و اگر حادثه ای هم رخ داد با کمترین خسارت خواهد بود.

در هفته ایمنی حمل و نقل گرچه باید قدردان اقدامات تمام دست‌اندرکاران تامین ایمنی در ناوگان‌های مختلف حمل و نقل اعم از هوایی، ریلی، زمینی و ... بود، اما لازم است به تمام مسئولان و تصمیم‌گیران در این حوزه نیز یادآوری شود که ارتقا ایمنی در حمل و نقل مستلزم ارتقا ایمنی راه‌ها و خودروها هم هست و نباید تمام بار آن را بر دوش فرهنگ مردم انداخت.

/ ایسنا

منابع دیگر: روزنامه همدلی، شرق/ پایگاه خبری سلام نو، تدبیر ۲۴



فهرست

آمار فوتی‌ها بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن (۱۴:۰۲-۹۹/۰۸/۲۷)

دبیر علمی انجمن سم شناسی و مسمومیت‌های ایران با اشاره به اینکه همه افراد به طور بالقوه تحت خطر با گاز مونوکسید کربن هستند، عنوان کرد: اما افراد سالمند، کودکان، خانم‌های باردار، افرادی که دچار بیماری‌های قلبی عروقی و ریوی و انواع مختلف کم‌خونی هستند، حساس‌ترند و شدت مسمومیت در این افراد بیشتر است.

به گزارش افکارنیوز، هوا رو به سردی می‌رود و در بسیاری خانه‌ها و حتی محیط‌های کوچک کاری، برای گرم کردن فضا همچنان از وسایل گرمایشی چون بخاری استفاده می‌شود.



ادامه خبر | افکار نیوز: آمار فوتی‌ها بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

استفاده از بخاری فی نفسه اشتباه نیست اما راه اندازی اشتباه و عدم توجه و ناآگاهی نسبت به نکات ایمنی آن هر ساله جان بسیاری از افراد را به دلیل مسمومیت با گاز مونوکسید کربن می‌گیرد. از طرفی از آنجا که فرد متوجه انتشار این گاز و مسمومیت ناشی از آن نمی‌شود، مرگ ناشی از این گاز را " مرگ خاموش " می‌نامند!

دکتر کامبیز سلطانی نژاد، عضو هیئت علمی سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: سالانه ۶۰۰ تا ۸۰۰ نفر در کشور ما بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن فوت می‌کنند، هرچند تعداد افرادی که بر اثر این گاز مسموم می‌شوند و نجات پیدا می‌کنند مسلماً بیشتر است.

وی خاطرنشان کرد: مسمومیت با گاز مونوکسید کربن درجات و علائم مختلفی دارد یعنی از یک سردرد مشابه میگرن شروع می‌شود تا تاری دید و دوبینی. گاهی افرادی که داخل ساختمان و در معرض گاز مونوکسید کربن هستند حتی متوجه نمی‌شوند که در خطر مسمومیت هستند.

این متخصص سم شناسی افزود: علائم مسمومیت با گاز مونوکسید حتی امکان دارد با مسمومیت های گوارشی و سردردهای عصبی اشتباه گرفته شود، بنابراین اولین اقدام این است که فرد را از محیط آلوده خارج و در معرض هوای تازه قرار دهند. سپس مصدوم را در کمترین مدت زمان باید به یک مرکز درمانی منتقل کنند تا اقدامات درمانی روی او انجام شود.

دبیر علمی انجمن سم شناسی و مسمومیت های ایران گفت: مسمومیت با گاز مونوکسید الگوی پراکنده ای دارد و در تمام گروه های سنی و جنسی دیده می‌شود و همه افراد به طور بالقوه تحت خطر با گاز مونوکسید کربن هستند. البته افراد سالمند، کودکان، خانم های باردار، افرادی که دچار بیماری های قلبی عروقی و ریوی و انواع مختلف کم خونی هستند، حساس ترند و شدت مسمومیت در این افراد بیشتر است.

مهندس مجید محمودی نیا، کارشناس پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش نشانی و خدمات عمومی شهر تهران هم در خصوص آمار دقیق فوتی‌ها بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن گفت: آمار فوتی‌های ما بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن در ۴ ماه اول سال ۹۹، ۲۱۴ مورد بوده است. همچنین مرگ و میر ما بر اثر گاز مونوکسید در سال ۹۸ در کل کشور، ۷۸۴ نفر بوده که ۱۳۶ نفر آن‌ها مربوط به تهران است.

آمار فوتی‌های ما بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن در ۴ ماه اول سال ۹۹، ۲۱۴ مورد بوده است.

وی در رابطه با دلیل مسمومیت با گاز مونوکسید کربن در ۴ ماهه اول سال هم گفت: گازگرفتگی ناشی از استفاده نادرست از بخاری عمدتاً در فصول سردسال اتفاق می‌افتد ولی همه ی آمار گازگرفتگی مربوط به این مسأله نیست و در خانه های کوچک که آبگرمکن استفاده می‌کنند و مراکزی که موتور خانه دارند نیز با چالش مسمومیت با گاز مونوکسید کربن روبرو هستیم.

محمودی نیا ادامه داد: گاز مونوکسید کربن یک گاز بی‌رنگ، بی‌بو، بی‌طعم و سمی است. در واقع از نظر انسان غیر قابل تشخیص است و به جز افرادی که بر اثر مسمومیت با این گاز فوت شده‌اند، بسیاری از افرادی که نجات یافته‌اند نیز اثرات این گاز تا آخر عمر با آن‌ها باقی خواهد ماند و عوارضی را در بدنشان به جا خواهد گذاشت.

او تأکید کرد: همه ی خانواده‌ها باید در فصول سرد سال نکاتی را در خصوص خریداری، نصب و بهره‌برداری بخاری مدنظر قرار دهند زیرا در صورت سهل‌انگاری و بی‌توجهی در معرض گازی کشنده قرار می‌گیرند که متوجه حضور آن در محیط نخواهند شد.

این کارشناس سازمان آتش نشانی گفت: مهم‌ترین موردی که در بحث حوادث ناشی از مونوکسید کربن با آن مواجه هستیم، بحث نصب استاندارد دودکش هاست یعنی مردم از بخاری استفاده می‌کنند اما محصولات ناشی از سوختن مانند گاز شهری و نفت را نمی‌توانند از محیط خارج کنند و این‌ها در محیط می‌مانند و مسمومیت ایجاد می‌کنند.

وی اضافه کرد: به‌طور استاندارد باید دودکش در خود معماری ساختمان طراحی شده باشد و در خود دیواره قرار گیرد، برای هر اتاق یک محل نصب دودکش به‌طور مجزا گذاشته شود و این دودکش تا سقف برود.

مجید محمودی نیا در رابطه با تست کردن دودکش‌های بلند در خانه‌ها هم گفت: حتماً باید مطمئن شویم که مسیر دودکش از داخل خانه تا پشت بام

ادامه خبر | افکار نیوز: آمار فوتی ها بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

مسدود نشده باشد تا مسیر برای تخلیه دود باز باشد. همچنین حتما ارتفاع دودکش از سقف از بالاترین لبه سقف و حداقل یک متر بالاتر باشد و کلاهک اچ داشته باشد.

مردم محصولات ناشی از سوختن مانند گاز شهری و نفت را نمی توانند از محیط خارج کنند و این ها در محیط می مانند و مسمومیت ایجاد می کنند. او افزود: اما دودکش های کوتاه که چالش اصلی در شهر هستند حتما باید حداقل زانو ها در آن استفاده شود و از دیواره ای که خارج شد حداقل سه برابر طولی که داخل ساختمان هست باید ارتفاع عمودی داشته باشد و کاملا به دیوار ثابت و باید کلاهک اچ روی آن نصب می شود. وی به نکته مهمی بعد از روشن کردن بخاری هم اشاره کرد: بعد از روشن کردن بخاری، باید لوله بخاری که داخل خانه است گرم باشد، اگر لوله سرد باشد یعنی تخلیه مواد حاصل از سوختن را نداریم.

کارشناس پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش نشانی و خدمات عمومی شهر تهران گفت: از جمله کارهای اشتباهی که مردم برای نصب و راه اندازی بخاری در منزل انجام می دهند، گذاشتن لوله بخاری در آب، رها کردن لوله در فضای بسته و رها کردن لوله تا پنجره بوده است و در چند سال اخیر ما در آتش نشانی تلاش کرده ایم که این موارد را به مردم گوشزد کنیم تا جلوی آسیب ها گرفته شود. هر چند تلاش های رسانه ها و نهادهای اجرایی مانند آتش نشانی در طی چند سال اخیر برای آگاه سازی مردم در خصوص استفاده درست از وسایلی چون آبگرمکن، بخاری و غیره قابل تحسین و مؤثر بوده است اما شواهد و آمارهای ناشی از مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن نشان می دهد هنوز ناآگاهی هایی در این حیطة وجود دارد که توجه بیشتر مسئولین این حوزه را می طلبد.

منابع دیگر: پایگاه خبری پارس نیوز

پرشین خودرو

مرگ روزانه ۴۲ نفر در تصادفات رانندگی (۱۵:۰۵-۹۹/۰۸/۲۷)

راه، همچنان اصلی ترین محور ارتباطی و حمل و نقل در کشور است و علیرغم آنکه خطوط ریلی و ناوگان هوایی در سال های اخیر در کشورمان توسعه یافته است، اما همچنان بیش از ۸۰ درصد از حمل و نقل کشور از طریق راه های زمینی انجام می شود، راه هایی که بیشترین قربانیان حمل و نقل را نیز به خود اختصاص داده است.

به گزارش پرشین خودرو، گرچه حوادث رخ داده برای هواپیماها یا قطارها با حساسیت بیشتری از سوی افکار عمومی و رسانه ها دنبال می شود، اما همچنان با اختلاف بسیار زیاد حوادث رخ داده در راه ها بیشترین قربانی و مصدوم را به خود اختصاص داده است، به طوریکه طبق آمار اعلام شده از سوی پزشکی قانونی در شش ماهه اول سال ۹۹ که با شیوع کرونا نیز همراه بود، ۷۸۹۱ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده اند.

مرگ روزانه ۴۲ نفر در تصادفات رانندگی

این رقم گرچه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۹۳۵۷ نفر بود، ۱۵.۷ درصد کاهش داشته است، اما تقسیم آن بر تعداد روزهای سپری شده در نیمه نخست سال ۹۹ به عدد میانگین مرگ روزانه ۴۲ نفر در حوادث جاده ای می رسد، که آماری تکان دهنده است.

در این میان نیز جاده های برون شهری همچنان بیش از نیمی از آمار مرگ و میر را به خود اختصاص داده اند. یعنی حدود ۵۲۴۲ نفر در محورهای برون شهری جان باخته اند و ۲۰۷۵ نفر نیز در مسیرهای درون شهری، ۵۳۳ نفر هم در مسیرهای روستایی، ۹ نفر در راه های اختصاصی و ۳۲ نفر نیز در سایر راه ها جان خود را از دست داده اند.

بیش از ۱۴۶ هزار مصدوم حوادث رانندگی در نیمه نخست سال ۹۹



ادامه خبر | پرشین خودرو: مرگ روزانه 42 نفر در تصادفات رانندگی

به این آمار اگر تعداد مصدومین را نیز اضافه کنیم به عدد هولناکتری خواهیم رسید، چراکه تعداد مصدومان حوادث رانندگی در شش ماهه نخست امسال که به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند، ۱۴۶ هزار و ۶۱۰ نفر است، یعنی روزانه به طور متوسط ۷۸۸ نفر مصدوم حوادث رانندگی در کشور! اما دلیل وقوع این تصادفات نیز قابل توجه است، به طوریکه سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا سرعت، سبقت غیرمجاز، خستگی و خواب آلودگی و عدم توجه به جلو را چهار عامل اصلی وقوع این تصادفات دانسته و پیش از این نیز گفته بود: ۸۲ درصد تصادفات در شهرها و جاده‌ها به دلیل این چهارعامل که اتفاقاً به راحتی هم قابل پیشگیری است، رخ داده است.

در این میان اما، نباید از سهم ایمنی راه‌ها نیز که قانون نیز آن را مورد توجه قرار داده، غافل شد، راه‌هایی که پلیس راهور می‌تواند سهم نقص در آن را در شرایط خاص و در تصادفات در نظر بگیرد. تعداد این نقاط فاقد ایمنی که عمدتاً تحت عنوان نقاط حادثه‌ساز شناخته می‌شود بنابر گفته سردار هادیانفر ۵۳۰۰ مورد است که حدود ۳۲۰۰ مورد آن راه‌های بین شهری است.

ایمن سازی تنها ۶۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور

در همین زمینه با سرهنگ ایوب شرافتی، جانشین پلیس راه کشور گفت‌وگو کردیم، او درباره تعداد نقاط ناایمن در جاده‌های کشور به ایسنا گفت: در سال ۹۵ حدود ۳۵۰۰ نقطه ناایمن یا همان حادثه‌ساز در جاده‌های کشور شناسایی شد که با پیگیری‌های پلیس راه و راهداری این نقاط شناسنامه‌دار شدند. او ادامه داد: از این تعداد حدود ۱۵۸۰ نقطه به عنوان نقاط دارای ضرورت و پرخطرتر شناسایی شده و بنا شد تا در اولویت رفع خطر و معایب قرار بگیرد، ما حتی از این تعداد نیز حدود ۲۵۰ نقطه ویژه را نیز احصا کرده و این موضوع را به وزارت راه منتقل کردیم که در نهایت حدود ۶۰ نقطه از این تعداد ایمن‌سازی شد.

شرافتی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۳۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌ها باقی مانده است، گفت: اقداماتی مانند آشکارسازی و نصب علائم هشدار دهنده در عمده این نقاط انجام شده، اما لازم است که به شکل اصولی نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها اصلاح شود.

جانشین پلیس راه کشور درباره معیار شناسایی نقاط حادثه‌خیز نیز گفت: در یک بازه زمانی مشخص که حدود سه سال است، تعداد تصادفات جرحی و فوتی در آن نقطه و نیز دلایل وقوع آن بررسی شده و اگر از یک تعدادی بالاتر باشد آن نقطه به عنوان نقطه حادثه‌خیز معرفی می‌شود که باید علاوه بر نصب علائم هشدار دهنده اقدامات عمرانی برای حل مشکل نیز در آن انجام شود.

شرافتی خواستار رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها شد و گفت: برای ارتقای ایمنی حمل و نقل در جاده‌ها که همچنان پرترددترین و اصلی‌ترین مسیر حمل و نقل در کشور ما و حتی جهان است، لازم است که این نقاط هرچه زودتر ایمن سازی شود که امیدوارم منابع اعتباری آن نیز تامین شده و در اختیار راهداری قرار بگیرد.

کاهش ۱۸ درصدی تصادفات جاده‌ای از ابتدای سال ۹۹ تاکنون

جانشین پلیس راه کشور از کاهش تصادفات رانندگی از ابتدای سال جاری تا کنون هم خبر داد و گفت: آمار بنده مربوط به حوزه راه است و از وضعیت درون شهری اطلاعی ندارم، اما حدود ۱۸ درصد از تصادفات جاده‌ای در کشور کاهش داشته که بخشی از آن به دلیل شیوع کرونا و کاهش سفرها و بخشی نیز ناشی از اقدامات پلیس و راهداری بوده است.

به گفته وی در حوزه حمل و نقل عمومی و تصادفات این ناوگان یعنی اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها نیز شاهد کاهش آمار وقوع در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بوده‌ایم.

کرونا رقیب جدید تصادفات در آدم‌کشی!

سرهنگ محمد رازقی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ نیز دومین عامل مرگ و میر در کشور بعد از کرونا را تصادفات دانسته و به ایسنا گفت: دومین عامل مرگ و میر در کشور ما تصادفات هستند که با روزی میانگین ۴۲ نفر جانباخته، بعد از بیماری کرونا قرار گرفته است.

← ادامه خبر | پرشین خودرو: مرگ روزانه 42 نفر در تصادفات رانندگی

رازقی با بیان اینکه در وقوع تصادفات علل و عوامل مختلفی نقش دارد، گفت: ایمنی وسیله نقلیه، فرهنگ رانندگی، نحوه رانندگی، ایمنی معابر و ... از جمله مهم‌ترین این موارد است.

او نیز بر ضرورت توجه کافی از سوی رانندگان در حین رانندگی اشاره کرد و گفت: اما نباید از نقش راه نیز غافل شویم، اگر راننده توجه کافی نداشته باشد اما راه ما ایمن باشد تا حدی می‌توان از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری کرد و اگر حادثه ای هم رخ داد با کمترین خسارت خواهد بود.

در هفته ایمنی حمل و نقل گرچه باید قدرتان اقدامات تمام دست‌اندرکاران تامین ایمنی در ناوگان‌های مختلف حمل و نقل اعم از هوایی، ریلی، زمینی و ... بود، اما لازم است به تمام مسئولان و تصمیم‌گیران در این حوزه نیز یادآوری شود که ارتقا ایمنی در حمل و نقل مستلزم ارتقا ایمنی راه‌ها و خودروها هم هست و نباید تمام بار آن را بر دوش فرهنگ مردم انداخت.

منبع: ایسنا





صدای اصلاحات گزارش می‌دهد؛ فاجعه‌ای انسانی در حال رخ دادن است؟! (قسمت اول) (۰۹:۰۸-۹۹/۰۸/۲۸)

صدای اصلاحات گزارش می‌دهد؛

فاجعه‌ای انسانی در حال رخ دادن است؟!

کرونا و تصادفات جاده‌ای عوامل اصلی مرگ و میر ایرانی‌ها

* بیش از ۱۴۶ هزار مصدوم حوادث رانندگی در نیمه نخست سال ۹۹

به این آمار اگر تعداد مصدومان را نیز اضافه کنیم به عدد هولناک‌تری خواهیم رسید، چراکه تعداد مصدومان حوادث رانندگی در شش ماهه نخست امسال که به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند، ۱۴۶ هزار و ۶۱۰ نفر است، یعنی روزانه به طور متوسط ۷۸۸ نفر مصدوم حوادث رانندگی در کشور!

اما دلیل وقوع این تصادفات نیز قابل توجه است، به طوری که سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا سرعت، سبقت غیرمجاز، خستگی و خواب‌آلودگی و عدم توجه به جلو را چهار عامل اصلی وقوع این تصادفات دانسته و اخیراً گفته بود: ۸۲ درصد تصادفات در شهرها و جاده‌ها به دلیل این چهار عامل که اتفاقاً به راحتی هم قابل پیشگیری است، رخ داده است.

در این میان اما نباید از سهم ایمنی راه‌ها نیز که قانون نیز آن را مورد توجه قرار داده، غافل شد، راه‌هایی که پلیس راه می‌تواند سهم نقص در آن را در شرایط خاص و در تصادفات در نظر بگیرد. تعداد این نقاط فاقد ایمنی که عمدتاً تحت عنوان نقاط حادثه‌ساز شناخته می‌شود بنا بر گفته سردار هادیانفر ۵۳۰۰ مورد است که حدود ۳۲۰۰ مورد آن راه‌های بین شهری است.

* ایمن‌سازی تنها ۶۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور

بر اثر بیماری کرونا می‌تواند مخرب و آسیب‌زننده باشد، مرگ ناگهانی بر اثر تصادف نیز چه بسا بسیار بیشتر از آن موجب ایجاد خسارت‌های مادی می‌شود و بر سلامت روان خانواده‌ها تأثیر منفی باقی می‌گذارد.

گرچه حوادث رخ داده برای هوایماها یا قطارها با حساسیت بیشتری از سوی افکار عمومی دنبال می‌شود، اما همچنان با اختلاف بسیار زیاد حوادث رخ داده در راه‌ها بیشترین قربانی و مصدوم را به خود اختصاص داده است، به طوری که طبق آمار اعلام شده از سوی پزشکی قانونی در شش ماهه اول سال ۹۹ که با شیوع کرونا نیز همراه بود، ۷۸۹۱ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند. *مرگ روزانه ۴۲ نفر در تصادفات رانندگی

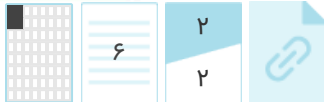
این رقم گرچه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۹۳۵۷ نفر بود، ۱۵.۷ درصد کاهش داشته است، اما تقسیم آن بر تعداد روزهای سپری شده در نیمه نخست سال ۹۹ به عدد میانگین مرگ روزانه ۴۲ نفر در حوادث جاده‌ای می‌رسد که آماری تکان‌دهنده است.

در این میان نیز جاده‌های برون‌شهری همچنان بیش از نیمی از آمار مرگ و میر را به خود اختصاص داده‌اند؛ یعنی حدود ۵۲۴۲ نفر در محورهای برون‌شهری جان باخته‌اند و ۲۰۷۵ نفر نیز در مسیرهای درون‌شهری، ۵۳۳ نفر هم در مسیرهای روستایی، ۹ نفر در راه‌های اختصاصی و ۳۲ نفر نیز در سایر راه‌ها جان خود را از دست داده‌اند.

علیرضا اصغرزاده- متأسفانه همه‌گیری ویروس کرونا و تصادفات جاده‌ای سبب وقوع فاجعه‌ای انسانی در کشور شده است. بنا بر آمار رسمی وزارت بهداشت مبتلایان و فوت‌شدگان بر اثر کرونا ویروس در ایران روزبه‌روز در حال افزایش هستند. از طرف دیگر طبق آمار اعلام شده از سوی پزشکی قانونی در شش ماهه اول سال جاری که با شیوع کرونا نیز همراه بود، ۷۸۹۱ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند؟!

به گزارش صدای اصلاحات، تلاش برای چرخاندن چرخ اقتصاد به قیمت مرگ انسان‌ها از یک سو و ناایمن بودن جاده‌های کشور از سوی دیگر، توضیح‌دهنده وقوع فاجعه انسانی در کشور است؟! متأسفانه آمار رسمی تلفات کرونایی اعلام شده از سوی وزارت بهداشت، وضعیت وخیم همه‌گیری این ویروس و بی‌تدبیری دولت به اصطلاح تدبیر و امید برای مقابله با آن را نشان می‌دهد؟! اما در هیاهوی کرونا و پیچ‌وتاب گردش ویروس توجه به حوادثی مثل تصادفات جاده‌ای و دیگر حوادث ترافیکی، مسمومیت‌ها، خودکشی‌ها و... کم‌رنگ شده است.

متأسفانه میزان وقوع تصادفات منجر به مرگ چه در جاده‌های داخل شهری و چه برون‌شهری و همچنین سهم تکان‌دهنده موتورسیکلت‌سواران از مرگ در حوادث ترافیکی خود علت خوبی برای جلب توجه و بررسی و واکاوی این پدیده است چراکه به همان اندازه که مرگ



صدای اصلاحات گزارش می‌دهد؛ فاجعه‌ای انسانی در حال رخ دادن است؟! (قسمت دوم) (۰۹:۰۸-۹۹/۰۸/۲۸)

سرهنگ محمد رازقی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ نیز دومین عامل مرگ‌ومیر در کشور بعد از کرونا را تصادفات دانسته و گفت: دومین عامل مرگ‌ومیر در کشور ما تصادفات هستند که باروزی میانگین ۴۲ نفر جان‌باخته، بعد از بیماری کرونا قرار گرفته است.

رازقی بایان اینکه در وقوع تصادفات علل و عوامل مختلفی نقش دارد، گفت: ایمنی وسیله نقلیه، فرهنگ رانندگی، نحوه رانندگی، ایمنی معابر و ... از جمله مهم‌ترین این موارد است.

او نیز بر ضرورت توجه کافی از سوی رانندگان در حین رانندگی اشاره کرد و گفت: اما نباید از نقش راه نیز غافل شویم، اگر راننده توجه کافی نداشته باشد اما راه ما ایمن باشد تا حدی می‌توان از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری کرد و اگر حادثه‌ای هم رخ داد با کمترین خسارت خواهد بود.

به گزارش صدای اصلاحات، به هر ترتیب تلفات جاده‌ای و کرونایی سبب بروز فاجعه انسانی در ایران شده است که ضرورت تبیین راه‌حل سریع و عملیاتی برای مقابله با آن‌ها را بیش از گذشته نمایان می‌کند و لازم است که مسئولین قوا به جای دعوای لفظی برای مقصر جلوه دادن یکدیگر در به وجود آمدن شرایط بحرانی کشور به فکر علاج واقعه باشند چراکه جمعیت ایران به‌طور بی‌سابقه‌ای روزبه‌روز در حال کاهش است!؟

در همین زمینه سرهنگ ایوب شرافتی، جانشین پلیس‌راه کشور درباره تعداد نقاط ناایمن در جاده‌های کشور گفت: در سال ۹۵ حدود ۳۵۰۰ نقطه ناایمن یا همان حادثه‌ساز در جاده‌های کشور شناسایی شد که با پیگیری‌های پلیس‌راه و راهداری این نقاط شناسنامه‌دار شدند.

او ادامه داد: از این تعداد حدود ۱۵۸۰ نقطه به‌عنوان نقاط دارای ضرورت و پرخطرتر شناسایی شده و بنا شد تا در اولویت رفع خطر و معایب قرار بگیرد، ما حتی از این تعداد نیز حدود ۲۵۰ نقطه ویژه را نیز احصا کرده و این موضوع را به وزارت راه منتقل کردیم که درنهایت حدود ۶۰ نقطه از این تعداد ایمن‌سازی شد.

شرافتی بایان اینکه در حال حاضر بیش از ۳۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌ها باقی‌مانده است، گفت: اقداماتی مانند آشکارسازی و نصب علائم هشداردهنده در عمده این نقاط انجام شده، اما لازم است که به شکل اصولی نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها اصلاح شود.

جانشین پلیس‌راه کشور در انتها خواستار رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها شد و گفت: برای ارتقای ایمنی حمل‌ونقل در جاده‌ها که همچنان پرترددترین و اصلی‌ترین مسیر حمل‌ونقل در کشور ما و حتی جهان است، لازم است که این نقاط هرچه زودتر ایمن‌سازی شود که امیدوارم منابع اعتباری آن نیز تأمین شده و در اختیار راهداری قرار بگیرد.

***کرونا رقیب جدید تصادفات در آدمکشی!**



اخبار استانی

باشگاه خبرنگاران

۷۵۰ کیلومتر از راه‌های ارتباطی سیستان و بلوچستان آسفالت شد (۱۱:۲۱-۹۹/۰۸/۲۷)

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های سیستان و بلوچستان گفت: طرح ملی بهسازی و ارتقای کیفی روکش آسفالت راه‌های ارتباطی امسال در قالب ۷۵۰ کیلومتر از مسیرهای ارتباطی محدوده زیر پوشش این اداره کل اجرایی شد.

به گزارش خبرنگار گروه استان های باشگاه خبرنگاران جوان از زاهدان ، ایوب کرد مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های سیستان و بلوچستان گفت: طرح ملی بهسازی و ارتقای کیفی روکش آسفالت راه‌های ارتباطی با هدف فراهم کردن بستر سفر ایمن و روان برای کاربران جاده‌های امسال در قالب ۷۵۰ کیلومتر از مسیرهای ارتباطی محدوده زیر پوشش این اداره کل اجرایی شد.

او با بیان اینکه مطلوب‌ترین شرایط برای حمل و نقل جاده‌های داشتن رویه آسفالت با کیفیت و مناسب همراه با نصب علائم ایمنی لازم است، اظهارداشت: ایجاد شرایط مناسب برای سفر ایمن و کاهش هزینه‌های استهلاک وسایل نقلیه از جمله مهمترین اهداف اجرای این طرح ملی است که همچنان با قوت در این استان تداوم خواهد داشت.

او ادامه داد: با تلاش شبانه‌روزی نیروهای راهداری، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های سیستان و بلوچستان توانست رتبه نخست طرح ارتقای کیفی رویه راه‌های شریانی کشور را از آن خود کند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های سیستان و بلوچستان با اشاره به آمار سوانح رانندگی در مسیرهای ارتباطی استان گفت: در هفت ماهه نخست سالجاری یکهزار و ۸۶۷ فقره تصادف در مسیرهای ارتباطی استان رخ داد که نسبت به مدت مشابه با ۲ هزار و ۵۱۳ فقره کاهش ۲۶ درصدی را نشان می‌دهد. او افزود: همچنین بر اساس آمار پزشکی قانونی در ۶ ماهه نخست سالجاری ۳۹۹ نفر در راه‌های برون شهری و روستایی سیستان و بلوچستان جان خود را از دست داده‌اند و سه هزار و ۲۳۸ نفر نیز مصدوم شدند که نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۴۹۹ فوتی و چهار هزار و ۳۷ مصدوم کاهش ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد.

کرد تصریح کرد: از آنجایی که عامل انسانی بالاترین درصد علت سوانح رانندگی سیستان و بلوچستان را به خود اختصاص می‌دهد این اداره کل علاوه بر انجام اقدامات بازدارنده نظیر اجرای ۲۵۰ کیلومتر شیارلرزاننده در تمامی مسیرهای زیر پوشش، اصلاح ۳۰۰ کیلومتر شیب شیروانی، تهیه و نصب افزون‌بر ۱۶ کیلومتر حفاظ جداکننده، بهره‌برداری از ۳۲ مجتمع خدمات رفاهی بین راهی و در اولویت قرار دادن نصب و اجرای ۵۱ سامانه ثبت تخلفات عبور و مرور در سالجاری، تمام همت خود را بر کاهش سوانح رانندگی از طریق فرهنگ سازی با بهره‌گیری همه ظرفیت‌ها نظیر اجرای برنامه تلویزیونی سیمای راهبران و برگزاری دوره‌های آموزشی فرهنگ ترافیک ویژه آموزش معلمان و دانش آموزان بکار بسته است.

او اظهارداشت: همچنین همکاران ما در این اداره کل با شناسایی مسیرهای بحرانی از نظر بروز سوانح رانندگی، اقدامات ایمنی جهت ارتقای کیفی راه‌ها نظیر اصلاح آشکار سازی، حذف نقاط پر تصادف، بازگشایی و افزایش شعاع دید و نصب علائم ایمنی و خط کشی مسیرها را مورد توجه قرار داده است.

انتهای پیام/گ

منابع دیگر: پایگاه خبری پرتال جامع صنعت حمل و نقل، آساخبر



۱۱۲ نفر در تصادفات مرداد ماه فوت کردند/ بیش از ۱۲هزار مصدوم در تصادفات جاده‌ای خراسان رضوی (۱۳:۰۰-۹۹/۰۸/۲۷)

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی از فوت ۱۱۲ نفر در تصادفات مرداد ماه در سطح استان خبر داد و گفت: بیش از ۱۲هزار نفر در مجموع تصادفات استانی ۶ ماه ابتدایی سال جاری مصدوم شدند.

به گزارش مشهد فوری، رؤف ذباح در خصوص آمار فوتی‌ها و مصدومین ناشی از حوادث رانندگی ارجاع داده شده به پزشکی قانونی، در ۶ ماهه اول سال جاری، گفت: در فروردین ماه جمعاً ۴۴ نفر در تصادفات استان جان باختند که ۱۸ نفر در تصادف درون شهری، ۲۱ نفر در تصادف برون شهری، چهار نفر در تصادف روستایی و یک نفر هم در تصادف راه سایر جان باخت.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی تعداد مردان مصدوم شده در این تصادفات را ۶۷۲ نفر برشمرد و افزود: ۳۰۲ مصدوم هم زن بودند که در مجموع طی فروردین ماه ۹۷۴ نفر در سطح استان به واسطه تصادفات رانندگی مصدوم شدند.

وی خاطر نشان کرد: آمار نشان می‌دهد که در اردیبهشت ماه ۲۸ نفر در تصادف درون شهری، ۱۹ نفر در تصادف برون شهری و ۷ نفر در تصادفات روستایی فوت کردند که جمع آن برابر با ۵۴ فوتی در تصادفات این ماه است.

ذباح با بیان اینکه هزار و ۴۶۵ مرد در اردیبهشت ماه مصدوم شدند، گفت: تعداد مصدومان زن هم ۴۷۳ نفر بوده و آمار کل مصدومین در اردیبهشت ماه هزار و ۹۳۸ نفر است.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی از فوت ۱۰۵ نفر در تصادفات خرداد ماه خبر داد و افزود: ۳۸ نفر در تصادف درون شهری، ۵۲ نفر در تصادف برون شهری و ۱۵ نفر در تصادف جاده ای جان خود را از دست دادند.

وی یادآور شد: هزار ۶۴۶ مرد و ۵۸۷ زن در تصادفات خرداد ماه مصدوم شدند که در مجموع آمار مصدومین ۲هزار و ۲۳۳ نفر گزارش شده است.

ذباح با اعلام اینکه تیر ماه بیشترین تعداد مصدوم در تصادفات را داشته است، گفت: در این ماه، ۲۸ نفر در تصادف درون شهری، ۴۷ نفر در تصادف برون شهری و ۷ نفر در تصادف روستایی فوت کردند.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی تصریح کرد: ۲هزار و هشت مرد و ۶۵۷ زن در تصادفات استانی تیر ماه مصدوم شدند که در مجموع ۲هزار و ۶۶۵ نفر در این ماه مصدوم شدند.

وی با بیان اینکه ۱۱۲ نفر در تصادفات مرداد ماه جان دادند، این ماه را پر فوتی ترین ماه سال جاری دانست و گفت: ۴۱ نفر در تصادف درون شهری، ۴۶ نفر در تصادف برون شهری و ۲۵ نفر در جاده روستایی، جان خود را از دست دادند.

ذباح خاطر نشان کرد: هزار و ۸۲۰ مرد و ۵۹۲ زن در تصادفات مرداد ماه مصدوم شدند و در مجموع ۲هزار و ۴۱۲ نفر مصدوم شدند.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی گفت: در شهریور ماه ۱۲۰ نفر به واسطه تصادفات فوت کردند که ۳۶ نفر در تصادفات درون شهری، ۶۷ نفر در تصادفات برون شهری و ۱۷ نفر در تصادفات جاده روستایی جان دادند.

وی متذکر شد: ۲هزار و ۵۱۶ نفر شامل هزار و ۸۵۳ مرد و ۶۶۳ زن در تصادفات شهریور ماه مصدوم شدند.

ذباح اعلام کرد: به طور کلی ۵۱۷ نفر در ۶ ماه ابتدایی سال در تصادفات کشته شدند که ۱۸۹ نفر در تصادف درون شهری، ۲۵۲ نفر در تصادف برون شهری، ۷۵ نفر در تصادف روستایی و یک نفر هم در تصادف راه سایر بوده است.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی تاکید کرد: ۱۲هزار و ۷۳۸ نفر نیز شامل ۹هزار و ۴۶۴ مرد و ۳هزار و ۲۷۴ زن در این تصادفات مصدوم شدند.

به گزارش مشهد فوری، رؤف ذباح در خصوص آمار فوتی‌ها و مصدومین ناشی از حوادث رانندگی ارجاع داده شده به پزشکی قانونی، در ۶ ماهه اول سال



ادامه خبر | مشهد فوری: 112 نفر در تصادفات مرداد ماه فوت کردند / بیش از 12 هزار مصدوم در تصادفات جاده‌ای خراسان رضوی

جاری، گفت: در فروردین ماه جمعاً ۴۴ نفر در تصادفات استان جان باختند که ۱۸ نفر در تصادف درون شهری، ۲۱ نفر در تصادف برون شهری، چهار نفر در تصادف روستایی و یک نفر هم در تصادف راه سایر جان باخت.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی تعداد مردان مصدوم شده در این تصادفات را ۶۷۲ نفر برشمرد و افزود: ۳۰۲ مصدوم هم زن بودند که در مجموع طی فروردین ماه ۹۷۴ نفر در سطح استان به واسطه تصادفات رانندگی مصدوم شدند.

وی خاطر نشان کرد: آمار نشان می‌دهد که در اردیبهشت ماه ۲۸ نفر در تصادف درون شهری، ۱۹ نفر در تصادف برون شهری و ۷ نفر در تصادفات روستایی فوت کردند که جمع آن برابر با ۵۴ فوتی در تصادفات این ماه است.

ذبح با بیان اینکه هزار و ۴۶۵ مرد در اردیبهشت ماه مصدوم شدند، گفت: تعداد مصدومان زن هم ۴۷۳ نفر بوده و آمار کل مصدومین در اردیبهشت ماه هزار و ۹۳۸ نفر است.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی از فوت ۱۰۵ نفر در تصادفات خرداد ماه خبر داد و افزود: ۳۸ نفر در تصادف درون شهری، ۵۲ نفر در تصادف برون شهری و ۱۵ نفر در تصادف جاده ای جان خود را از دست دادند.

وی یادآور شد: هزار ۶۴۶ مرد و ۵۸۷ زن در تصادفات خرداد ماه مصدوم شدند که در مجموع آمار مصدومین ۲ هزار و ۲۳۳ نفر گزارش شده است.

ذبح با اعلام اینکه تیر ماه بیشترین تعداد مصدوم در تصادفات را داشته است، گفت: در این ماه، ۲۸ نفر در تصادف درون شهری، ۴۷ نفر در تصادف برون شهری و ۷ نفر در تصادف روستایی فوت کردند.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی تصریح کرد: ۲ هزار و هشت مرد و ۶۵۷ زن در تصادفات استانی تیر ماه مصدوم شدند که در مجموع ۲ هزار و ۶۶۵ نفر در این ماه مصدوم شدند.

وی با بیان اینکه ۱۱۲ نفر در تصادفات مرداد ماه جان دادند، این ماه را پر فوتی ترین ماه سال جاری دانست و گفت: ۴۱ نفر در تصادف درون شهری، ۴۶ نفر در تصادف برون شهری و ۲۵ نفر در جاده روستایی، جان خود را از دست دادند.

ذبح خاطر نشان کرد: هزار و ۸۲۰ مرد و ۵۹۲ زن در تصادفات مرداد ماه مصدوم شدند و در مجموع ۲ هزار و ۴۱۲ نفر مصدوم شدند.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی گفت: در شهریور ماه ۱۲۰ نفر به واسطه تصادفات فوت کردند که ۳۶ نفر در تصادفات درون شهری، ۶۷ نفر در تصادفات برون شهری و ۱۷ نفر در تصادفات جاده روستایی جان دادند.

وی متذکر شد: ۲ هزار و ۵۱۶ نفر شامل هزار و ۸۵۳ مرد و ۶۶۳ زن در تصادفات شهریور ماه مصدوم شدند.

ذبح اعلام کرد: به طور کلی ۵۱۷ نفر در ۶ ماه ابتدایی سال در تصادفات کشته شدند که ۱۸۹ نفر در تصادف درون شهری، ۲۵۲ نفر در تصادف برون شهری، ۷۵ نفر در تصادف روستایی و یک نفر هم در تصادف راه سایر بوده است.

مدیر روابط عمومی پزشکی قانونی خراسان رضوی تاکید کرد: ۱۲ هزار و ۷۳۸ نفر نیز شامل ۹ هزار و ۴۶۴ مرد و ۳ هزار و ۲۷۴ زن در این تصادفات مصدوم شدند.

منابع دیگر: خبرگزاری فارس، ایرنا



شهردار پاکدشت؛ عمده ترین نقش پزشکی قانونی کمک به جامعه در راستای اجرای عدالت است (تهران) (۱۹:۳۷-۹۹/۰۸/۲۷)

شهردار پاکدشت با سرپرست سازمان پزشکی قانونی شهرستان پاکدشت دیدار و گفتگو کرد. در دیدار محسن تاجیک با دکتر میناسادات کیانی، از فعالیت های پزشکی قانونی شهرستان پاکدشت قدردانی و تشکر گردید.

به گزارش صبا سلامت، به نقل از روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر پاکدشت، در این نشست دکتر کیانی گزارشی از فعالیت های سازمان پزشکی قانونی پاکدشت در زمینه های معاینات، تشریح، اجرای پروژه های مختلف ارائه کرد و از همراهی شهرداری پاکدشت تشکر نمود.

تاجیک نیز با قدردانی از رئیس سازمان پزشکی قانونی شهرستان پاکدشت به ویژه در دوران سخت شیوع ویروس کرونا، گفت: کار در پزشکی قانونی مشکل و دشوار است.

شهردار پاکدشت سپس افزود: از عمده ترین نقش اداره کل پزشکی قانونی کمک به جامعه در راستای اجرای عدالت است.

در این نشست دو طرف بر برگزاری جلسات هماهنگی مستمر در آینده نیز تاکید کردند.



دلایل فوت ۵ کارگر شرکت پودر ماهی قشم پس از یک ماه مشخص شد (هرمزگان) (۰۸:۲۹-۹۹/۰۸/۲۸)

گروه استانها. با گذشت یک ماه از حادثه تلخ که منجر به فوت پنج کارگر زحمتکش یکی از شرکت های "پودر ماهی در قشم شد، نظرات مسئولان شهرستان قشم در مورد دلایل اصلی فوت این کارگران اعلام شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم از قشم، ۲۷ مهرماه امسال بود که این خبر "فوت چهار کارگر کارخانه پودر ماهی شهر سوزای قشم و بستری شدن یک نفر در بیمارستان پیامبر اعظم (ص) توسط خبرگزاری تسنیم منتشر شد و مردم این شهرستان با اطلاع از این حادثه، با خانواده های داغدار همدردی کردند.

خبر به حدی دردناک بود که بلافاصله دادستان شهرستان قشم به همراه فرمانده انتظامی شهرستان قشم در اولین ساعت در محل حادثه حضور یافتند و تحقیقات اولیه هم از سوی کارشناسان و بازرسان اداره کار سازمان منطقه آزاد و پزشکی قانونی شهرستان قشم آغاز شد.

اینک با گذشت یک ماه از این حادثه تلخ که منجر به فوت پنج کارگر زحمتکش یکی از شرکت های "پودر ماهی در قشم"، تصمیم گرفتیم نظرات مسئولان شهرستان قشم در مورد اقدامات انجام شده در این ۳۰ روز را به اطلاع شما گرامی بان برسانیم.

کمبود اکسیژن عامل مرگ ۵ کارگر شرکت پودر ماهی قشم

رئیس پزشکی قانونی شهرستان قشم در رابطه با اقدامات انجام شده در مورد فوت پنج کارگر شرکت مذکور گفت: مراحل آزمایش علت فوت، در آزمایشگاه های معتبر کشوری در دست بررسی است که معمولا پاسخ این گونه حوادث سه ماه طول می کشد.

دکتر محمد رضا اسلامی اظهار داشت: حادثه ای شبیه اتفاق ۲۷ مهرماه در شرکت یاد شده را حدود ۱۵ سال پیش هم در قشم داشتیم که دلیل فوت آن حادثه، کمبود اکسیژن موجود در محیط کار اعلام شد.

وی گفت: گاز متان و آمونیاک متصاعد شده از ماهی های فاسد در شرکت پودر ماهی قشم و کمبود اکسیژن مورد نیاز، موجب خفگی پنج کارگر این شرکت و سقوط آنان در حوضچه ماهی بوده است.

رئیس پزشکی قانونی شهرستان قشم ضمن اظهار همدردی با خانواده های داغدار این حادثه، تصریح کرد: اهمیت حفظ جان کارگران براساس قانون بر عهده کارفرمایان است که باید با ایجاد ایمنی مورد نیاز شرایط سلامت کار را در واحدهای خود فراهم کنند.



ادامه خبر | تسنیم: دلایل فوت ۵ کارگر شرکت پودر ماهی قشم پس از یک ماه مشخص شد (هرمزگان)

با این اتفاق، به نظر می‌رسد کارفرمایان شرکت‌های مختلف فعال در قشم و در هر نقطه از ایران باید این حادثه تلخ را به مثابه زنگ خطری پیرامون محیط کار خود تلقی کنند و هرچه زودتر نسبت به رفع مشکلات موجود در اطراف نیروهای کار اقدام نمایند تا دیگر شاهد حوادثی از این دست نباشیم.

نبود ایمنی در محیط کار دلیل اصلی حادثه مرگ ۵ کارگر شرکت پودر ماهی در قشم است

مدیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سازمان منطقه آزاد قشم هم از بازرسی فنی و دقیق پنج شرکت پودر ماهی فعال دیگر در این شهرستان پس از حادثه غم‌انگیز فوت پنج کارگر این شرکت در قشم خبر داد.

سلیمان رنجبری افزود: در این بازرسی‌ها که با حضور بازرسان اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان و مسئولان آتش‌نشانی انجام شد، نواقص هر یک از شرکت‌ها به کارفرمایان اعلام و نسبت به رفع آن تاکید شده است.

وی با اعلام اینکه گزارش بازرسی‌ها از شرکت مذکور به دادستان شهرستان قشم ارائه شده است، افزود: دلیل اصلی این حادثه، به نبود ایمنی مورد نیاز در این شرکت مربوط می‌شود.

وی یادآور شد: با توجه به اینکه فوت شدگان دارای بیمه حوادث بودند، دیه آنان از طریق شرکت بیمه پرداخت خواهد شد.

به گفته مدیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سازمان منطقه آزاد قشم، در بازرسی از شرکت یاد شده، نمایندگان اعزامی استان هرمزگان هم گاز حاصل از عملیات تولید پودر ماهی را اندازه‌گیری کردند و گزارش کامل این بازرسی‌ها به دستگاه قضا ارائه شده است.

در دوران سخت کرونایی و جان باختن هر روزه مردم کشورمان، وقوع چنین حوادثی آن هم به دلیل بی‌توجهی صاحبان شرکت‌ها بسیار موجب تاسف است. اما با همه سختی‌های این حادثه، ورود سریع مسئولان استانی و شهرستان قشم برای بررسی علل این واقعه دردناک، مرهمی بر دل خانواده‌هایی شد که عزیزان خود را در یک روز تلخ پائیزی از دست دادند.

علی صالحی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان بلافاصله دستور تحقیقات قضایی در خصوص جان باختن کارگران شرکت پودر ماهی شهر سوزای قشم را صادر کرد و دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم را مامور بررسی علل این حادثه نمود.

وی ضمن اظهار همدردی با خانواده قربانیان این حادثه و تاکید بر برخورد قانونی در صورت مشخص شدن تخلف در این شرکت، خواستار توجه ویژه به مشخص شدن کمبودهای تجهیزات ایمنی در این شرکت و دیگر واحدهای صنعتی قشم با هدف صیانت از جان کارگران شد.

هادی ابراهیمی مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان هم در نخستین ساعات این حادثه، گروهی از کارشناسان و بازرسان را با هدف بررسی ابعاد مختلف حادثه به شهر سوزای قشم اعزام کرد.

وی در نخستین اظهار نظر خود گفت: بررسی‌های اولیه حادثه دلخراش در شهر سوزای قشم نشان‌دهنده بی‌توجهی به نکات ایمنی بوده است و عملیات گازسنجی کارشناسان، تجمع گاز سولفید هیدروژن و منواکسید کربن و کاهش اکسیژن محیط کار را به اثبات رسانده است.

به نظر می‌رسد نبود تهویه مناسب در محل حوضچه محل انجام فعالیت کارگران، کم توجهی و نظارت نکردن بر عملکرد کارگران، ارزیابی نشدن خطرهای احتمالی از سوی کارفرما و گازسنجی نشدن قبل از ورود کارگران به فضای بسته از جمله عوامل وقوع حادثه تلخ ۲۷ مهرماه در شرکت پودر ماهی شهر سوزای قشم بوده است.

نبود وسایل حفاظت فردی مناسب برای کارگران شامل ماسک تنفسی و حمایل‌بند هم از دیگر نواقصی است که اگر به آن توجه شده بود، شاهد چنین حادثه‌ای نمی‌شدیم.

رضا صفایی دادستان شهرستان قشم هم پس از بررسی‌های اولیه صورت گرفته از سوی کارشناسان از محل حادثه، دستور بازداشت رئیس شرکت پودر ماهی سوزا قشم را صادر کرد و نیروی انتظامی هم نسبت به این دستور اقدام نمود.

با بازداشت وی، محل کارخانه هم با هدف بررسی‌های بیشتر فنی با دستور دادستان قشم پلمب شد و در این مدت اقداماتی که به آن اشاره شد از سوی



ادامه خبر | تسنیم: دلایل فوت 5 کارگر شرکت پودرماهی قشم پس از یک ماه مشخص شد (هرمزگان)

مستولان و بازرسان و کارشناسان امر انجام شده است.

خبرگزاری تسنیم قشم بار دیگر با خانواده‌های داغدار این حادثه اظهار همدردی کرده و وظیفه خود می‌داند با پیگیری این موضوع بسیار مهم، بار دیگر توجه کارفرمایان در حوزه‌های مختلف را به اهمیت ایمنی پیش از کار معطوف کند.

گلستان (۰۸:۴۳-۹۹/۰۸/۲۸)

بازدید استاندار و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان از رودخانه اترک

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان در حاشیه بازدید و افتتاح پروژه‌های شهرستان مراوه‌تپه در معیت استاندار گلستان از پروژه‌های در حال اجرای و به‌اتمام رسیده مدیریت توزیع برق مراوه‌تپه بازدید و از نزدیک از روند پیشرفت فیزیکی این پروژه قرار گرفت. علی‌اکبر نصیری در این سفر یک‌روزه به شهرستان مراوه‌تپه که با حضور استاندار گلستان و برخی مدیران دستگاه‌های اجرایی صورت گرفت، افزود: «در سیل ابتدای سال ۹۸ خسارت‌های فراوانی به شبکه‌های برق این شهرستان وارد شد که جهت جبران این خسارت‌ها، اصلاح شبکه فشار متوسط به طول ۲۲۰۰ متر و نصب دو دستگاه سکسیونر گازی واقع در روستای فرقسر انجام شد». نصیری گفت: «پروژه پیلون بسطام دره (از پروژه‌های آسیب‌دیده از حوادث غیرمترقبه سیل) که بر روی رودخانه اترک با طول اسپن ۶۷۰ متر با اعتبار حدود ۲۰ میلیارد ریال در حال اجرا بوده و در نوع خود در استان گلستان بی‌سابقه است». مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان اضافه کرد: «در این سفر یک‌روزه به شرق استان از پروژه برق‌دار شده روستای قوشه تپه یکی از پروژه‌های برق‌رسانی به روستاهای بی‌برق، بازدید شد که خوشبختانه پیشرفت خوبی دارد و از نزدیک با اهالی روستا در خصوص رضایت از عملکرد همکاران شرکت توزیع و مدیریت برق مراوه‌تپه گفت‌وگو انجام شد».

کاهش ۱۶ درصدی تلفات جاده‌ای استان

رئیس پلیس راه گلستان از کاهش ۱۶ درصدی تلفات جاده‌ای استان خبر داد و گفت: «۸۰ درصد از قربانیان تصادفات جاده‌های گلستان را موتورسیکلت‌سواران و عابران پیاده تشکیل می‌دهند». سرهنگ علی عبدی در همایش موتورسیکلت‌سواران قانونمند، اظهار کرد: «حدود ۸۰ درصد از قربانیان تصادفات جاده‌های درون و برون‌شهری گلستان را، موتورسیکلت‌سواران و عابران پیاده تشکیل می‌دهند». وی افزود: «باتوجه به آمار پزشکی قانونی از ابتدای امسال تا پایان مهر، درمقایسه با مدت مشابه سال قبل، فوتی‌های ناشی از تصادف در گلستان ۱۶ درصد کاهش یافته است». عبدی گفت: «همچنین در این مدت، مصدومان حوادث جاده‌ای استان هم ۱۸ درصد کاهش یافته است». همچنین در ادامه معاون حمل‌ونقل اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای گلستان گفت: «امسال سه‌هزار کلاه ایمنی در بین موتورسواران استان توزیع شده است». ایوب میرشاهی بابیان اینکه در چند سال گذشته بیش از ۵۰ هزار کلاه در استان توزیع شده است، افزود: «انتظار داریم که موتورسواران از این کلاه‌های ایمنی استفاده کرده تا تلفات جاده‌ای کمتر شود».

ملاقات عمومی مسئولین با مردم؛

تسهیل‌کننده مسائل و مشکلات آنان

سرپرست اداره کل راه‌آهن شمال شرق ۲ به مشابهِ هفته‌های پیشین و در راستای تکریم ارباب‌رجوع، ملاقات عمومی چهره به چهره‌ای با شهروندان و مردم شریف و متدین استان و کارکنان داشتند. به‌گزارش روابط عمومی اداره کل راه‌آهن شمال شرق ۲؛ سرپرست اداره کل راه‌آهن شمال شرق ۲ گفت: «این ملاقات با رعایت اصول بهداشتی و براساس پروتکل‌های اعلامی و باهدف بررسی و رسیدگی به درخواست‌های مراجعین برگزار می‌شود». محسن اعتماد گفت: «یکی از جمله اهداف خادمان نظام مقدس جمهوری اسلامی و مدیران دستگاه‌های اجرایی دیدار چهره به چهره و تکریم ارباب‌رجوع در راستای بررسی مسائل مردم بوده که این دیدارها باعث تحکیم روابط مدیران و مسئولین با مردم می‌شود و به‌نوبه‌خود این دیدارها نعمتی بزرگ برای همه مسئولین است». وی ادامه داد:

«شهروندان و ملاقات‌کننده‌ها موضوعاتی که در این دیدارها مواردی پیرامون بحث اشتغال و انتقالی و استفاده از متخصصین و پیمانکاران بومی و موارد و مشکلات مشابه آن مطرح کردند». اعتماد در این دیدارها با اشاره به اهمیت طرح تکریم ارباب رجوع و ارج نهادن به حق و حقوق مردم و رفع مسائل و مشکلات آن‌ها گفت: «یکی از مأموریت‌هایی که راه‌آهن ج.ا.ا. و مجموعه اداره کل راه‌آهن شمال شرق ۲ و همه ادارات کل تسهیل، تسریع و روان‌سازی در مسیر خدمت به مردم ایران اسلامی است و بدون شک خدمت به مردم و بندگان خدا اجری معنوی دارد. درخواست‌کنندگان با مراجعه حضوری یا تلفنی زمان ملاقات را برای روزهای چهارشنبه هر هفته تعیین و در فرم‌های مربوطه ثبت‌نام می‌کنند و سرپرست اداره کل راه‌آهن شمال شرق ۲ نیز پس از بررسی درخواست متقاضیان تصمیمات لازم را اتخاذ و نتیجه تصمیم را به واحدهای مربوطه ابلاغ می‌کنند».

امسال ۱۳ نفر در کرمانشاه به علت گازگرفتگی فوت کردند (۰۹:۰۱-۹۹/۰۸/۲۸)

کرمانشاه- ایرنا- مدیرکل پزشکی قانونی کرمانشاه اعلام کرد: ۱۳ نفر (۲ زن و ۱۱ مرد) در هفت ماه سپری شده از سال جاری به علت مسمومیت با گاز مونواکسیدکربن در استان فوت کردند.

روابط عمومی پزشکی قانونی استان کرمانشاه روز چهارشنبه به نقل از سلیم خانی افزود: اجساد معاینه شده در مراکز پزشکی قانونی استان باتشخیص علت مرگ مسمومیت با گاز مونواکسید کربن، ۱۳ نفر بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل که چهار زن و هشت مرد بودند، افزایش داشته است. مدیرکل پزشکی قانونی استان کرمانشاه، همچنین از غرق شدن ۳۱ نفر در آب‌های استان از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه خبر داد. خانی گفت: از این تعداد ۱۷ نفر در رودخانه، چهار نفر در دریاچه مصنوعی و سد، هشت نفر در دریاچه طبیعی، یک نفر استخر و یک نفر در حوضچه های آبی غرق شده اند.

به گفته وی، در مدت مشابه سال قبل ۲۱ نفر (یک زن و ۲۰ مرد) در آب‌های استان کرمانشاه غرق شده بودند.

مدیرکل پزشکی قانونی کرمانشاه، در ادامه از مرگ ۲۳ نفر (یک زن و ۲۲ مرد) بر اثر حوادث ناشی از کار در سال جاری خبر داد که در مراکز پزشکی قانونی استان مورد معاینه قرار گرفتند.

وی اظهار داشت: این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن (هفت ماه ابتدایی سال ۱۳۹۸) که آمار متوفیان ۱۹ نفر (همگی مرد) بودند، افزایش داشته است.

آمار مصدومین ناشی از حوادث کار امسال نیز به گفته خانی، با ۳۹۲ مورد شامل (۱۱ زن و ۳۸۱ مرد) نسبت به هفت ماه سال گذشته که ۴۳۱ مورد شامل (۹ زن و ۴۲۲ مرد) بوده، کاهش داشته است.

جان باختن ۲۳ کرمانشاهی بر اثر حوادث ناشی از کار (۰۹:۳۳-۹۹/۰۸/۲۸)

در ۷ ماهه امسال ۲۳ نفر در استان کرمانشاه بر اثر حوادث ناشی از کار جان خود را از دست داده اند.

← ادامه خبر | صدا و سیما: جان باختن 23 کرمانشاهی بر اثر حوادث ناشی از کار

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز کرمانشاه ، مدیرکل پزشکی قانونی استان گفت: این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با ۱۹ نفر جان باخته افزایش داشته است.

دکتر خانی افزود: همچنین در هفت ماهه سال جاری آمار مصدومان ناشی از حوادث کار با ۳۹۲ مورد نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۴۳۱ مورد کاهش داشته است.

غرق شدن ۳۱ نفر در آبهای استان کرمانشاه

مدیرکل پزشکی قانونی از غرق شدن ۳۱ نفر در آبهای استان طی هفت ماهه سال جاری نیز خبر داد و گفت: از این تعداد ۱۷ نفر در رودخانه، چهار نفر در دریاچه مصنوعی و سد، هشت نفر در دریاچه طبیعی، یک نفر استخر و یک نفر در حوضچه‌های آبی غرق شده اند.

دکتر خانی خاطرنشان کرد: این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۲۱ نفر، افزایش داشته است.

وی همچنین از مرگ ۱۳ شهروند کرمانشاهی بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن در این مدت خبر داد و گفت: از این تعداد جان باخته ۱۱ نفر مرد و ۲ نفر خانم بوده اند.



پزشکی قانونی در رسانه‌ها

۱۳۹۹/۰۸/۲۸

اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل

